

Diritto e Persona

Pubblica Amministrazione, Sanità e Diritti Civili

Blog a cura di Ernesto Mancini - avvocato

www.dirittoepersona.it - ernesto.mancini@hotmail.it

IL GOVERNO STALKER

DELLE O.N.G. DEL MARE E DEI DIRITTI DEI MIGRANTI



In questi giorni la nave O.N.G di salvataggio di migranti in mare Ocean Viking, è stata **sequestrata** nel porto di Bari perché rea, a dire dell'Autorità Governativa, di avere modificato sulla via del ritorno la rotta assegnata, con ciò contravvenendo alle norme del decreto Cutro che non ammettono deroghe al riguardo. Invero si è trattato di una deroga minima peraltro dovuta alla necessità di salvare altre vite umane poco distanti dalla rotta.

Ed allora c'è da chiedersi quanto segue:

- Quando finirà **la persecuzione** (stalking) delle O.n.g. del mare e dei diritti dei migranti da parte del nostro Governo, il quale manda le navi di salvataggio in porti lontani (Ravenna, La Spezia, Ancona, Massa, ecc.) dalla zona S.A.R. e costringe i naufraghi ad altri lunghi giorni di sofferenza per potere finalmente sbarcare, le navi ad ulteriori costi e gli equipaggi, già stremati, ad ulteriori sacrifici ?
- Quando finirà questa **fandonia** del Ministro dell'Interno per cui la destinazione in porti lontani è necessaria per non intasare i porti vicini nonostante se ne contino ben 49 oltre Lampedusa tra Sicilia e Calabria (26 e 23) in cui potere sbarcare e da lì proseguire in sicurezza sulla terra d'Italia per le altre destinazioni?
- Quando finirà questa **perfida strategia di dissuasione e morte** che allontana per almeno quattro settimane ogni nave ONG dalla zona dei soccorsi (se a ciò non si aggiunge anche il sequestro) così riducendo per altrettante settimane le possibilità di intervento, con conseguente aumento di naufragi e di orrenda morte per annegamento di uomini, donne, bambini e nascituri? Dice Anita Conti coordinatrice SAR di Ocean Viking a proposito del decreto Cutro e del sequestro della nave avvenuto ieri *".....è l'ennesimo tentativo di ostacolare l'assistenza alle persone in pericolo ed è stato concepito per tenere le navi SAR fuori dal mediterraneo per lunghi periodi, il che produce altre morti in mare"* (Il Sole 24 ore dell'1.1.2024)

- Quando finiranno queste **incostituzionali e perciò illegittime sanzioni** previste dal decreto governativo per cui viene sequestrata una nave solo perché ha deviato, sia pure di poco e per necessità, dalla rotta assegnata (caso Ocean Viking) o viene multata altra nave perché ha fatto due salvataggi anziché uno, così ritardando l'inizio dell'allontanamento dalla Zona SAR (caso Sea Eye – divieto di salvataggi multipli)?
- Quando finirà questo illegale **sviamento del potere pubblico** per cui lo scopo dichiarato dei provvedimenti governativi è quello di razionalizzare gli sbarchi ma lo scopo celato è quello di scoraggiare, impedire, vessare appunto, l'attività delle O.N.G.? Si tratta, per così dire, di stalking governativo cioè persecuzione, ostruzionismo, vessazione, ostacolo ad una libera e benemerita attività di soccorso.
- **Ma soprattutto, quando finirà questa impotenza della società civile di ribellarsi, questa ignavia dei partiti di opposizione di non opporsi, questa piazza vuota di manifestanti contro la prepotenza, la persecuzione, l'illegalità e l'abuso del nostro Governo? Nessuno è senza colpa.**
- **Ultima domanda: queste scelte del Governo di destra-destra verso le Ong hanno connotati fascisti? Se il fascismo è stato prepotenza, persecuzione, illegalità, abuso ma anche acquiescenza di popolo, la risposta non può che essere positiva. Di certo queste scelte sono espressione di una deriva autoritaria che fa a pugni con lo Stato di Diritto.**

Addì 2 gennaio 2024
Ernesto Mancini

P.S.: Sullo stesso argomento, ma con approfondimento degli aspetti illegali delle sanzioni governative, vedi mio recente scritto cliccando qui

<https://dirittoepersona.it/porti-lontani-per-le-o-n-g-del-mare-ovvero-le-violazioni-di-legge-e-leccesso-di-potere-nei-provvedimenti-del-ministro-dellinterno-che-assegna-alle-navi-o-n-g-p>



